

De CDT-oplossingen van Neone:



Approved by ILenT

Meer keuze, meer vrijheid en veel minder kosten.

Neone CDT-update vanaf de Introductie.

Vanaf 1 juli 2025 mochten wij, als eerste toegelaten leverancier bij ILenT, onze CDT-oplossingen uitrollen op de markt. Zoals bekend mag zijn, is dat onze CDT-Only app (voor zelfstandigen en kleine ondernemers) en onze Mobitab-CDT mobiele dataterminal (voor vervoerders die ritten op data rijden). Direct na de lancering werden wij blij verrast door de grote belangstelling uit beide segmenten.



CDT-Only

Deze smartphone-app is beschikbaar voor Android en voor IOS. De Android-versie deed vanaf de lancering precies wat wij ervan hadden verwacht. Dit in tegenstelling tot de IOS-versie, waar we constateerden dat het IOS-besturingssysteem soms dermate vreemd reageerde dat onze app hier hinder van ondervond. Anders dan Android plaatst IOS een app op de achtergrond als er een andere app wordt gebruikt, waarbij de app werd gestopt. Dit was ons natuurlijk bekend, maar de manier waarop dat gebeurde gaf soms problemen. Hier hadden onze IOS-gebruikers natuurlijk last van. Met de laatste versies is dat opgelost. Ook hebben we daarin meer logging (vastlegging c.q. registratie van data) aangebracht zodat wij snellere en betere analyses kunnen trekken over het gedrag van de software.

We kunnen constateren uit de hoeveelheid opdrachten in de opstartfase dat de CDT-Only voldoet aan een behoefte in de markt. Niet vreemd, want de kosten van de app vallen in het niet vergeleken met een traditionele BCT. Ook verhuurbedrijven, zoals Rentacab zijn overgestapt naar de CDT-Only. Zij hebben nu een eenvoudige en goedkopere manier gevonden om voertuigen met een CDT aan boord te verhuren.



Mobitab-CDT

Ook hier zijn we blij met de aanvragen en de uitrol. Niet alleen bij onze bestaande klanten, maar we hebben inmiddels een behoorlijk aantal nieuwe opdrachtgevers welkom mogen heten. Ook deze hebben allemaal gekozen voor een fors goedkopere (tot 50% minder kosten) en flexibeler oplossing dan de huidige BCT (ongeacht het merk). De afgelopen maanden hebben we verder gewerkt aan de integratie van de CDT-software (met name voor het uitlezen van het rijbewijs) in de Mobitab software. De afronding hiervan resulteerde in een nieuwe versie van de Mobitab-CDT software, met nog minder handelingen voor de gebruiker.



Ook al zijn het 2 verschillende producten, de Mobitab-CDT en de CDT-Only hebben een paar niet onbelangrijke kenmerken met elkaar gemeen: er zijn geen werkplaatsen meer nodig en geen Kiwa-kaarten meer voor inlog, wegschrijven, werkplaats en inspectie. Aanzienlijk minder kosten dus en een betere beheersbaarheid van het wagenpark.

Mobitab met Ondernemersportaal

Ook zien we een behoorlijke toename van aansluitingen op ons Vervoersportaal. Dit zijn voornamelijk kleinere bedrijven en zelfstandigen (zonder centralepakket op de centrale) die met onze Mobitab-CDT en het gratis Ondernemersportaal, gebruik kunnen maken van de functionaliteit 'Multicentrale', waarmee ze ook kunnen inloggen op de centrale van een andere vervoerder en in onderaanneming kunnen werken.

Het CDT-team van ILenT omschreef onze opstart als volgt: 'het loopt als een zonnetje!' Ook daar zijn we trots op.



Gingen er ook zaken niet goed?

Jazeker, conform verwachting hebben we aantal probleempjes geconstateerd in de opstartfase.

We noemen er een paar:

- Net als wij heeft ook ILenT diverse optimalisaties uitgevoerd, dus er was nog best wat aan te passen aan beide kanten.
- Er zijn rijbewijzen in omloop waarbij de geboortedatum 00-00-0000 is. Dit komt gelukkig niet veel voor, maar het geeft wel problemen bij het registreren. In overleg met ILenT hebben we hiervoor een oplossing gevonden, want de overheid kan het niet oplossen.
- KIWA beschikt niet in alle gevallen over een BSN-nummer van een chauffeur. Dit betreft van oorsprong

niet-ingezetenen van Nederland, maar deze chauffeurs hebben wel een geldig rijbewijs en chauffeurspas. Dit geeft problemen bij de registratie terwijl de chauffeur keurig aan alle vereisten voldoet. Voor zo'n chauffeur leidt dit tot onbegrip, en dat snappen we. KIWA moet dit nog oplossen.

- Sommige chips van de rijbewijzen zijn kapot. Gevolg is dat een chauffeur een nieuw rijbewijs moet aanschaffen. Niet iedereen heeft daar begrip voor en dat begrijpen we ook. Gelukkig betrof het tot nu toe slechts enkele chauffeurs.
- Niet alle chauffeurs houden het rijbewijs stil tijdens het uitlezen van de NFC-chip. Als je dit stilhouden wel doet, is er geen probleem. Een soort van gebruikersfout (gewenningsproces) dus.



Op tijd aankomen is een kwestie van op tijd vertrekken!

Dus alle vroegtijdige voorbereidingen (vanaf 2019) en de vele, vele testen, zijn niet voor niets geweest. Want de ontwikkeling van een dergelijk CDT-platform, met communicatie naar de overheid en de opdrachtgevers, is absoluut niet zo simpel als iedereen roept of denkt. Dat geldt ook voor onze ISO-27001 certificering die wij in januari 2025 behaalden. Je moet het toch allemaal maar even doen.

Kort samengevat: we mogen terugkijken op een uitermate soepele lancering van onze CDT's.



Wil je meer weten over de mogelijkheden van onze CDT-oplossingen en de aantrekkelijke prijzen? Kijk dan op onze website [neone.nl](https://www.neone.nl). We zijn jou graag van dienst!

