

Apeldoorn, 20 november 2021

Betreft: BCT G3-Systeemkaartwissel

Geachte relatie,

In dit document informeren wij u graag verder over de op handen zijnde systeemkaartwissel van onze Boordcomputer Taxi.

Achtergrondinformatie

Zoals bekend is, hebben de BCT fabrikanten in 2020, op verzoek van de wetgever, een G3-software update voor de BCT gemaakt. De oorsprong hiervan lag in het feit dat de security-certificaten op de G2-systeemkaart waren verlopen. De fabrikanten hebben dit opgelost door een speciale softwareversie te maken waarin de G2-systeemkaart buiten gebruik is gesteld en er softwarematig een G3-certificaat is geïnstalleerd. Hierin is een harde geldigheid geprogrammeerd tot 20 maart 2023.

De wetgever eist dat de fysieke G2 systeemkaart wordt vervangen door een nieuwe fysieke G3-systeemkaart en dat moet in alle BCT's uiterlijk in maart 2023 zijn gedaan. BCT's waarbij de nieuwe G3-systeemkaart niet is vervangen, zullen niet meer functioneren na deze deadline.

De afgelopen maanden zijn besteed aan overleg met RDW, ILenT en de certificerende instanties om de voorwaarden af te spreken die gaan gelden voor de systeemkaartwissel. Inmiddels is dit afgerond en zijn onze softwareontwikkelaars begonnen met het bouwen van de nieuwe BCT software release.

Wij verwachten dat deze release eind Q2 2022 gereed is waardoor er vanaf de zomer gestart kan worden met het wisselen van de BCT- systeemkaart.

Dit wisselen mag overigens alleen in een beperkt aantal RDW erkende BCT werkplaatsen geschieden én deze werkplaats moet door ons zijn toegelaten op onze systemen.

Wat zijn de kosten?

BCT G3-systeemkaart

De overheid heeft ons als fabrikant voldoende **gratis** systeemkaarten geleverd. U bent dus ook geen kosten voor deze kaart verschuldigd aan ons.

BCT G3-software update

Hiervoor worden wel kosten in rekening gebracht. De hoogte hiervan kunnen wij pas berekenen als de ontwikkeling is afgerond en deze kosten worden dus later bekend gemaakt.

Kosten BCT-werkplaats

De BCT-werkplaatsen zullen kosten gaan berekenen voor het vervangen van de systeemkaart. De vervanging in het veld moet aan speciale en strenge overheidsregels voldoen, hetgeen het er niet simpeler op maakt. De vergoeding zal door de betreffende werkplaats worden vastgesteld.

Tot slot adviseren wij u om de berichtgeving over de G3-systeemkaart goed te blijven volgen en tijdig een afspraak te maken met uw werkplaats.

Met een hartelijke groet,
NEONE NEDERLAND B.V.

Rob en Meta Doodkorte
Directie



Helder beeldscherm
Vanuit alle hoeken goed zichtbaar beeldscherm en makkelijk leesbaar

Beveiligde toegang
Alle informatie veilig opgeslagen achter een eigen pincode

Passysteem
Alle informatie veilig opgeslagen en alleen toegankelijk met eigen chauffeurspas



Dunne behuizing
Alleen 16,5 mm dik waardoor inbouw zelfs in de zonnaklep gerealiseerd kan worden

Materiaal
Hoogwaardig kunststof in combinatie met soft touch rubberlaag aan de buitenzijde

Optische signaleringsbalk
LED verlichting voor waarschuwingen of storingsmelding